
| | | |
|---------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|
| Antragsteller | : Wilhelm Seeger D-88682 Salem-Neufrach | Teilegutachten Nr. TA-MAN-8452/02 |
| Fahrzeugteil Typ | : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage SG.. | Blatt: 1 |

TEILEGUTACHTEN

Nr. TA-MAN-8452/02

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage

vom Typ : SG..

des Herstellers : Wilhelm Seeger GmbH
In Oberwiesen 5
D-88682 Salem-Neufrach

Wilhelm Seeger GmbH
In Oberwiesen 5
88682 Salem-Neufrach
Tel. 0 75 53 7 8 25 80
Fax 0 75 53 7 8 20

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Antragsteller : Wilhelm Seeger
D-88682 Salem-Neufrach
Teilgutachten
Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
Typ : SG.. Blatt: 2

Antragsteller : Wilhelm Seeger
D-88682 Salem-Neufrach
Teilgutachten
Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
Typ : SG.. Blatt: 3

I. Verwendungsbereich

| Fahrzeughersteller | Typ | ABE-Nr. EBe - Nr. | Handelsbezeichnung | Ausf. d. Fußrastenanlage | Zeichnungsanlage |
|--------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------------|------------------|
| Harley-Davidson | XLJ2 | C 560/1 | XLH | SG XL 1 | 1.1. ww. 1.1.1. |
| | XLJ2 | C 560 NII | XLH | SG XL1 | 1.1. ww. 1.1.1. |
| | XLJ2 | C 560 NII | XLS | SG XL1 | 1.1. ww. 1.1.1. |
| | XLJ2 | C 560 NII | XLX | SG XL1 | 1.1. ww. 1.1.1. |
| | FXR | C 456 NII | FXRS | SG HD2 | 1.2. |
| | FXR | C 456 NII | FXRT | SG HD2 | 1.2. |
| | FX | C 315 | FXS Low Rider | SG HD1 | 1.3. |
| | FXB | C 318 | Sturgis | SG HD1 | 1.3. |
| | FXST | D 312/1 | FXSTC | SG HD3 | 1.4. |
| | FXSTC | D 312/1 | FXSTC | SG HD3 | 1.4. |
| | FXSTS | D 312 | FXSTS | SG HD3 | 1.4. |
| | FXD | F 695 | FXD | SG HD4 | 1.5. |

I. Verwendungsbereich (Forts.)

| Fahrzeughersteller | Typ | ABE-Nr. EBe - Nr. | Handelsbezeichnung | Ausf. d. Fußrastenanlage | Zeichnungsanlage |
|--------------------|----------|-------------------|--------------------|--------------------------|------------------|
| HONDA | RC 01 | A 968 NIV | CB 750 KZ | SG H2 | 2.1. |
| | RC 06 | C 122 NIII | CB 750 C | SG H2 | 2.1. |
| | CB 750 | 7275 NI-IV | CB 750 | SG H1 | 2.2. |
| | CB 750 F | 9667 Ni-II | CB 750 F | SG H1 | 2.2. |
| | CB 500 | 7943 | CB 500 | SG CB1 | 2.3. |
| | RC 05 | B 646 | CB 650 C | SG CB1 | 2.3.1. |
| | NC 01 | B 645 Ni-IV | CM 400 T | SG H4 | 2.4. |
| | PC 08 | C 938 | VT 500 C | SG VF4 | 2.5. |
| | RC 09 | C 667 | VF 750 C | SG VF2 | 2.6. |
| | SC 12 | C 948 | VF 1100 C | SG VF3 | 2.7. |
| | PC 01 | B 647 | CX 500 C | SG CX1 | 2.8. |
| | RC 11 | C 939 | CX 650 C | SG CX2 | 2.9. |
| | PC 21 | E 839 | VF 600 C | SG VF6 | 2.10. |
| | RC 43 | G 412 | VF 750 C | SG VF8 | 2.11. |
| | SG 23 | E 778 *) | VT 1100 C | SG VF 10 | 2.12. |
| | SC 23 | G 600 **) | VT 1100 C | SG VF10 | 2.12. |
| | SC 32 | H 027 | VT 1100/C2 ACE | SG VF 11 | 2.13. |
| | IC 24 | H 058 | CA 125 Rebell | SG H5 | 2.14. |
| | IC 26 | H 701 | CA 125 Rebell | SG H5 | 2.14. |
| | RC 44 | H 714 | VT 750 C2 | SG VF 13 | 2.15. |
| | CJ 31 | e9*92/61*0043*01 | VT 125 | SG H6 | 2.16. |

*) Fahrgestell-Nr. Aufbau SC2320....
**) Fahrgestell-Nr. Aufbau SC2321....

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
v.2002.seeger:845202.doc

Antragsteller : Wilhelm Seeger
D-88682 Salem-Neufrach
Teilgutachten
Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
Typ : SG.. Blatt: 4

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
v.2002.seeger:845202.doc

Antragsteller : Wilhelm Seeger
D-88682 Salem-Neufrach
Teilgutachten
Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
Typ : SG.. Blatt: 5

I. Verwendungsbereich (Forts.)

| Fahrzeughersteller | Typ | ABE-Nr. EBe - Nr. | Handelsbezeichnung | Ausf. d. Fußrastenanlage | Zeichnungsanlage |
|--------------------|----------|-----------------------|----------------------|--------------------------|------------------|
| KAWASAKI | KZ 440 A | B 636 | 440 LTD | SG K1 | 3.1. |
| | EN 450 A | D 690 NI | LTD 450 | SG K7 | 3.2. |
| | EN 500 A | F 380 | EN 500 | SG K10 | 3.2.1. |
| | KZ 550 | B 634 NI-V B 634/1 | Z 550 LTD | SG K3 | 3.3. |
| | KZ 750 B | 9972 ab NIII | Z 750 LTD | SG K4 | 3.4. |
| | KZ 750 B | 9972 ab NIV | Z 750 LTD Bell Drive | SG K4 | 3.4. |
| | KZ 750 E | B 635 mit NIX | Z 750 LTD | SG K5 | 3.5. |
| | Z1F | 9898 NI | Z 900 A | SG K6 | 3.6. |
| | Z1F | 9898 NII | Z 1000 | SG K6 | 3.6. |
| | Z1F | 9898 NIII | Z 1000 | SG K6 | 3.6. |
| | KZT 00J | C 048 | 1000 LTD | SG K2 | 3.7. |
| | VN 750 A | E 097 | VN 750 | SG K9 | 3.8. |
| | KZ 650 D | B 234 | SR 650 | SG K8 | 3.9. |
| | VN 800 A | G 986 | VN 800 | SG K11 | 3.10. |
| | VNT 50 A | E 794 | VN 1500 | SG K12 | 3.11. |
| | EN 500 | H 303 | EN 500 | SG K13 | 3.12. |
| | VNT 50 | H 366 | VN 1500 Classic | SG K14 | 3.13. |

I. Verwendungsbereich (Forts.)

| Fahrzeughersteller | Typ | ABE-Nr. EBe - Nr. | Handelsbezeichnung | Ausf. d. Fußrastenanlage | Zeichnungsanlage |
|--------------------|---------|-------------------|--------------------|--------------------------|------------------|
| SUZUKI | VN 51 B | G 973 | VS 600 | SG VF5 | 4.1. |
| | VR 51 B | E 116 | VS 750 | SG VF5 | 4.1. |
| | VR 51B | E 116 | VS 750 GLP | SG VF5 | 4.1. |
| | VS 52B | F 948 | VS 800 | SG VF5 | 4.1. |
| | NP 41B | E 164 | LS 650 | SG VF7 | 4.2. |
| | VX 51L | E 565 | VS 1400 | SG VF8 | 4.3. |
| | AF | H 584 | VZ 800 Marauder | SG VF 12 | 4.4. |
| | WVBM | e9*92/61*0109 | VL 800 | SG VF 14 | 4.5. |
| | AL | H968 | VL 1500 | SG VF 15 | 4.6. |

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neufrach
 Telegutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG.. Blatt 6

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neufrach
 Telegutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG.. Blatt 7

Verwendungsbereich (Fortsetz.)

| Fahrzeughersteller | Typ | ABE-Nr. EBA-Nr. | Handelsbezeichnung | Ausf. d. Fußrastenanlage | Zeichnungsanlage |
|--------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------------|------------------|
| YAMAHA | SG5 | C 144 | XV 750 | SG XV3 | 5.1. |
| | 23W | C 878 | XV 1000 SE | SG XV3 | 5.1. |
| | 2AE | E 163 | XV 1000 Virago | SG XV4 | 5.2. |
| | 4FY | G 058 | XV 750 Virago | SG XV4 | 5.2.1. |
| | 4 PW | G 848 | XV 750 Virago | SG XV 4 | 5.2.1. |
| | 3LP | F 053 | XV 1100 Virago | SG XV4 | 5.2.1. |
| | 447 | 9623 | XS 650 | SG XS2 | 5.3. |
| | 3L1 | B 601 | XS 650 SE | SG XS1 | 5.4. |
| | 2J4 | A 653 | SR 500 | SG SR1 | 5.5. |
| | 48 T | D 392/1 | SR 500 | SG SR1 | 5.5. |
| | 2YL | E 743 | XV 635 | SG XV5 | 5.6. |
| | 2YL | E 744 | XV 535 | SG XV5 | 5.6. |
| | 3BR | E 743 | XV 535 | SG XV5 | 5.6. |
| | 3LS | F 051 | XV 250 Virago | SG XV6 | 5.7. |
| | 3LW | F 052 | XV 250 Virago | SG XV6 | 5.7. |
| | 5AJ | H 628 | XV 125 Virago | SG XV6 | 5.7. |
| | 2WE | Einzel-BE | V-Max | SG XV7 | 5.8. |
| | 4VR | H 634 | XVS 650 Drag Star | SG XS 3 | 5.9. |
| | 4XR | H 635 | XVS 650 Drag Star | SG XS 3 | 5.9. |
| | VP 05 | K 331 | XVS 1100 Drag Star | SG XS 4 | 5.10. |
| VP 05 | K 331 | XVS 1100 Drag Star | SG XS 4 K | 5.10.1 | |

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Typ : SG...
 Ausführung : XX
 Art : Vorverlegte Fußrastenanlage einschließlich der Betätigungseinrichtungen für Fußbremse und Schaltung zum Anbau an Kraftfahrzeug.
 Technisch Daten der Fußrastenanlage
 Werkstoff : Stahl
 Kennzeichnung
 Ort der Anbringung : Bremsseite :
 WS-Firmenstempel, laufende Fertigungsnummer, Typ und Ausführung der Fußrastenanlage auf rechter Grundplatte bzw. auf Bremshebel eingepägt.
 W_S Firmenstempel
 XXX laufende Fert.-Nr.
 SG ... Typ und Ausf.
 Schaltseite :
 WS-Firmenstempel auf linker Grundplatte bzw. auf Bremshebel eingepägt

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

seeger:045202.doc

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neufrach
 Telegutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG.. Blatt 8

Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Keine

Hinweise und Auflagen

- Der sachgemäße Anbau laut Anlagen ist zu überprüfen. Die Übertragungsgestänge lassen einen Verstellweg von ± 10 mm zu, um die Lage der Betätigungshebel dem jeweiligen Fahrer anzupassen.
- Bei Verwendung einer neuen Bremsleitung (je nach Ausführung) ist die korrekte Verlegung, Montage und Entlüftung zu überprüfen. Ein entstehendes Telegutachten über die Bremsleitung ist vorzulegen, die darin aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Bei vom serienmäßigen Zustand abweichender Anordnung des Bremslichtschalters ist die Funktion zu überprüfen.
- Bei vom serienmäßigen Zustand abweichender Anordnung des Seitenständers ist der Anbau und die korrekte Rückstellung zu überprüfen.
- Die Freigängigkeit der Gestänge und die Rückstellung der Hebel ist zu überprüfen.
- Die Bremshebel und das Gestänge sind in einer Stellung zu justieren, die in Bremsstellung eine optimale Kraftausübung erlaubt. (Hebelstellung möglichst rechtwinklig zum Verbindungsgestänge). Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß ausreichender Freigang aller Teile besteht.

Bedienung der Fahrzeugpapiere:

Bedienung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebslaubnis nach § 18 Abs. 5 oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter während der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Durchgeführte Prüfungen

- Festigkeit der Fußrastenanlage:
 Die ausreichende Betriebsfestigkeit der Fußrasten, Betätigungshebel und mechanischen Übertragungseinrichtungen wurden an repräsentativen Fußrastenanlagen geprüft, entsprechende Prüfberichte liegen vor.
- Anbauprüfung, Prüfung der äußeren Gestaltung:
 Die Befestigung der Fußrastenanlagen ist sicher und dauerhaft. Durch den Anbau der Fußrastenanlagen werden keine Fahrzeugteile oder Einrichtungen, deren Wirksamkeit oder Beschaffenheit vorgeschrieben ist, unzulässig beeinflusst. Die Fußrasten sind klappbar und rutschhemmend ausgeführt. Nach außen weisende Kanten haben Abrundungsradien größer/gleich 2,5 mm.

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

seeger:045202.doc

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

v.2002.seeger:045202.doc

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neufrach
 Telegutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG.. Blatt 9

Durchgeführte Prüfungen (Fortsetz.)

- Bremsverhalten:
 Die Gesamtübersetzungsverhältnisse der Bremsanlage entsprechen der Serie. Abstufbarkeit, Pedalweg, Wegreserve sowie Betätigungskraft wurden im Rahmen von Wirkungsprüfungen überprüft.
- Fahrverhalten, Sitzposition:
 Fahrversuche wurden unter den verkehrs- und betriebsüblichen Bedingungen durchgeführt. Es ergaben sich keine Beeinträchtigungen des sicheren Führens und Bedienens des Kraftfahrzeuges.

VI. Anlagen

1. Ausführungen der Fußrastenanlage
2. Zeichnungen der vorverlegten Fußrastenanlage
3. Anbauanleitung

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und besätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Telegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Telegutachtens) hat den Nachweis (Zertifikat Registrier-Nummer: 00 09 9903 001 TÜV Automotive GmbH, Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Telegutachten umfaßt die Blätter 1 – 9 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Telegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Mannheim, den 27. Januar 2003
 TA-CC/MAN-Be/Ws
 Tel.: (06 21) 3 95-5 62
 Fax: (06 21) 3 95-6 16
 7.15.2M (8452/02)



Karlheinz Benz

Amtlich anerkannter Sachverständiger
 für den Kraftfahrzeugverkehr
 Dipl.-Ing. Karlheinz Benz

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

v.2002.seeger:045202.doc

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neutrach
 Teilgutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG.. Anlage: 1
 Blatt: 1

Antragsteller : Wilhelm Seeger
 D-88682 Salem-Neutrach
 Teilgutachten
 Nr. TA-MAN-8452/02

Fahrzeugteil : Vorverlegte Sonder-Fußrastenanlage
 Typ : SG.. Anlage: 1
 Blatt: 2

Ausführungen der Fußrastenanlage:

| Ausführungen | Hebelänge / Fußbremshebel | Umlenkhebel |
|--------------|---------------------------|-------------|
| SG CB 1 | 153/32 | 55 |
| SG CB 1 | 153/35 | 67 |
| SG CX 1 | 153/45 | 80 |
| SG CX 2 | 153/46 | 90 |
| SG H 1 | 153/31 | 47 |
| SG H 2 | 153/31 | 43 |
| SG H 4 | 153/53 | 100/90 |
| SG H 5 | 153/30 | 70 |
| SG HD 1 | 153/54 | 73/54 |
| SG HD 2 | 153/37 | 73/54 |
| SG HD 3 | 153/35 | 73/54 |
| SG K 1 | 153/43 | 67/50 |
| SG K 10 | 153/35 | 39 |
| SG K 11 | 153/30 | 38 |
| SG K 12 | 153/32 | - |
| SG K 13 | 153/30 | 37 |
| SG K 14 | 153/30 | 41 |
| SG K 2 | 153/33 | 64 |
| SG K 3 | 153/33 | 67 |
| SG K 4 | 153/33 | 67 |
| SG K 5 | 153/35 | 67 |
| SG K 6 | 153/38 | 67/48 |
| SG K 7 | 153/43 | 48 |
| SG K 8 | 153/35 | 58 |
| SG K 9 | 153/30 | 37 |
| SG SR 1 | 153/38 | 67 |
| SG VF 2 | 153/32 | 64 |
| SG VF 3 | 153/33 | 64 |
| SG VF 4 | 153/30 | 57 |
| SG VF 5 | 153/30 | 28/29 |

Ausführungen der Fußrastenanlage (Forts.):

| Hebelänge | Fußbremshebel | Umlenkhebel |
|-----------|---------------|-------------|
| SG VF 6 | 153/33 | 30/60 |
| SG VF 7 | 153/37 | - |
| SG VF 8 | 153/30 | - |
| SG VF 9 | 153/30 | 34/30 |
| SG VF 10 | 153/33 | 44/32 |
| SG VF 11 | 153/48 | 60/44 |
| SG VF 12 | 153/30 | 33/43 |
| SG VF 13 | 153/34 | - |
| SG VF 14 | 153/37 | - |
| SG VF 15 | 153/30 | - |
| SG XL 1 | 153/32 | - |
| SG XS 1 | 153/41 | 67 |
| SG XS 2 | 153/41 | 67 |
| SG XS 3 | 153/33 | 28/30 |
| SG XS 4 | 153/37 | - |
| SG XS 4 K | 153/37 | - |
| SG XV 3 | 153/30 | 67 |
| SG XV 4 | 153/30 | 70 |
| SG XV 4 | 153/30 | 80 |
| SG XV 5 | 153/37 | - |
| SG XV 6 | 153/33 | 37/36 |
| SG XV 7 | 153/32 | 41 |



Anbauanleitung Suzuki VS 800 Intruder VS 750 / VS 600

4.1.

| | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Hersteller | Wilhelm Seeger GmbH In Oberwiesen 5 88682 Salem-Neufrach |
| Vertrieb | siehe Hersteller |
| Typ | SG VF 5 |
| Kennzeichnung | auf der Grundplatte WS, fortlaufende Nummer und Typ eingepreßt |

Bitte vor dem Anbau sorgfältig durchlesen!!!

Vor der Demontage der Originalfußrasenanlage müssen beide Auspuffkrümmer abmontiert und die vier Sicherungssplinte aus den Befestigungsschrauben entfernt. Nun die Grundplatte entfernen und den original Brems- und Schalthebel sowie die Originalrasten demontieren. Nach Montage des mitgelieferten Bremsteils mit der Original-Rückholfeder auf den Boizen der Grundplatte sowie des Schaltheils kann die Grundplatte wieder montiert werden und die Schrauben werden wieder mit den Originalsplinten gesichert.

Erst jetzt kann die neue Fußrastenanlage vorne am Motor und am Rahmen mit den mitgelieferten Schrauben und Büchsen befestigt werden.

Achtung: Die zwei Schrauben die in den Motorblock gehen mit maximal 1kp festziehen und den Stehbolzen von der Bremsseite her einbauen!

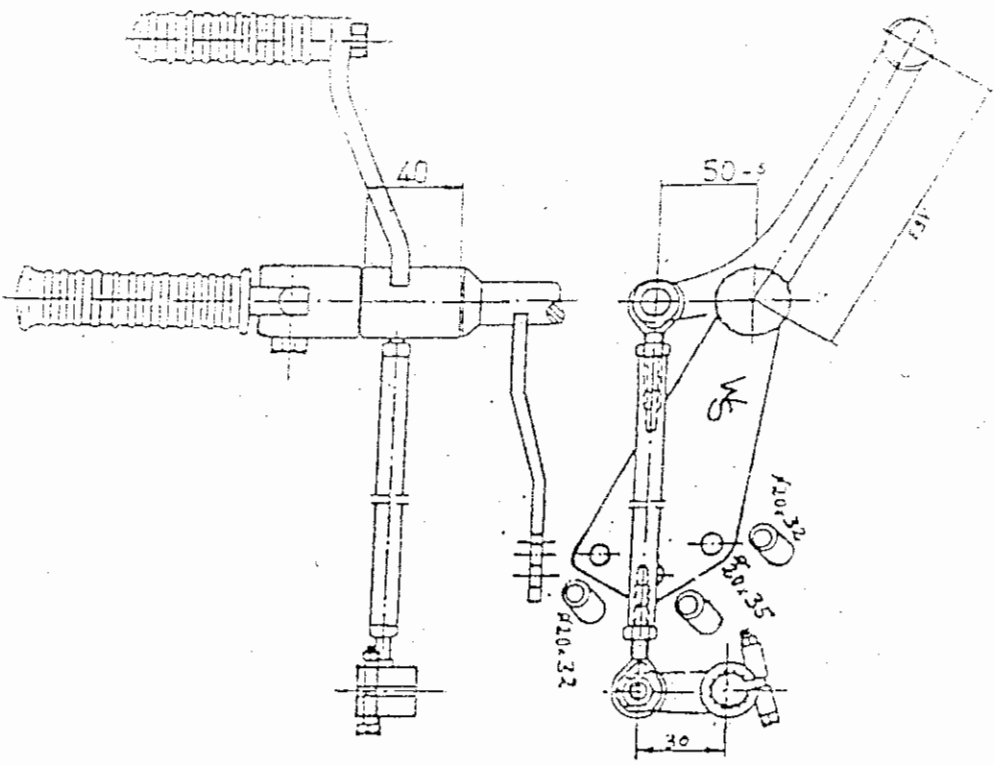
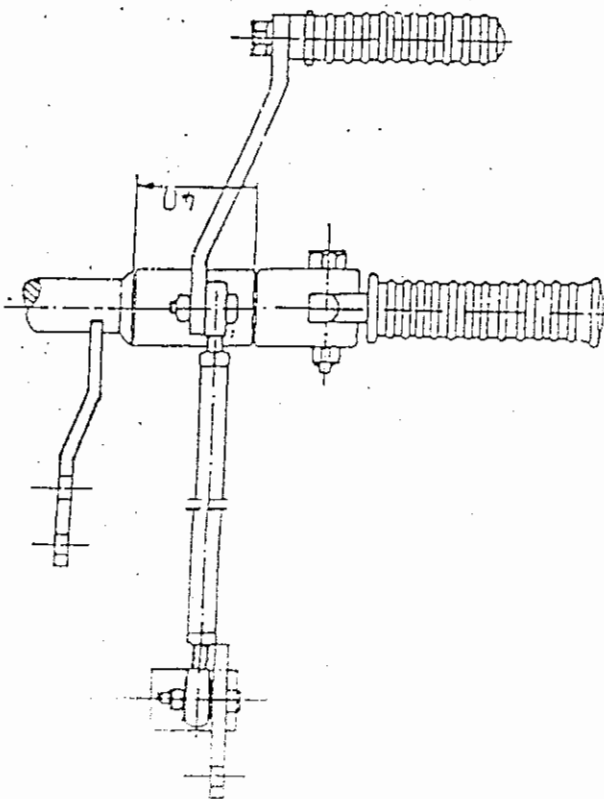
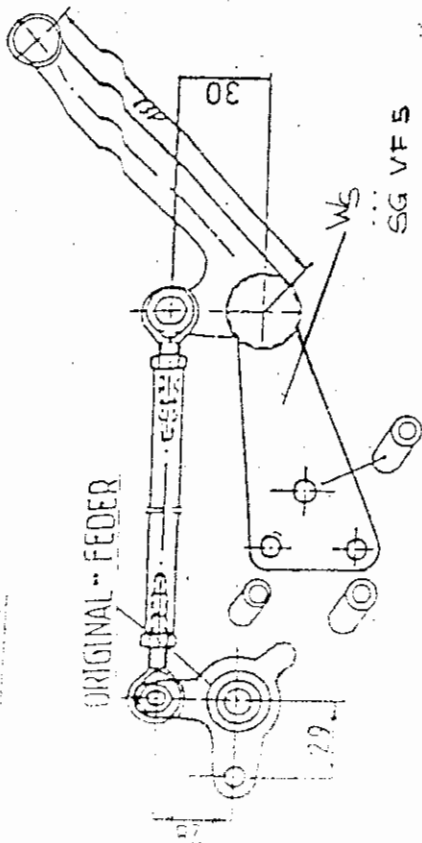
Vor der Montage des Brems- und Schaltgestänges müssen zuerst wieder die Auspuffkrümmer montiert werden. Nach Montage des Brems- und Schaltgestänges die Hebel durch ein- oder ausdrehen der Gelenkköpfe in die ideale Stellung bringen und alle Schrauben und Muttern festziehen.

Achtung

Brems- und Schalthebel sollten einmal im Monat mit der Fettpresse geschmiert werden.

Heise Seite

4.1.



| | | | | | |
|--------------------|--|----------------|--|-------------------------------------------|--|
| WS | | Wilhelm Seeger | | Verkstoff | |
| 88682 | | Salem-Neufrach | | Freiholdtoleranzen DIN ISO 2768 v | |
| Datum | | Name | | Bezeichnung | |
| Bearb. 13.05.02 | | M | | Suzuki VS 800 Intruder VS 750 / VS 600 | |
| Gepr. | | | | | |
| Norm | | | | | |
| Zell-Nr. VS900.dwg | | | | Zeichnung-Nr. | |
| Baugruppe | | Maßstab | | ASU00002/0 | |
| | | unmaßst. | | | |

